**Информация филиала ОАО «РЖД» Канашская дистанция инфраструктуры** **территориального управления Горьковской железной дороги**

Несмотря на принимаемые меры по проведению профилактической работы, направленной на снижение количества ДТП на железнодорожных переездах в границах Горьковской дирекции инфраструктуры, данное положение не улучшается.

22 января 2024 в 03 часа 00 минут (время московское) на регулируемом, железнодорожном переезде 120 км ПК 5 перегона Буа-Бюрганы, однопутного неэлектрифицированного участка Свияжск-Цильна Канашской дистанции инфраструктуры Казанского территориального управления Горьковской железной дороги, при скорости 54 км/ч, допущено столкновение поезда № 4963, следовавшего тепловозом ТЭП70БС № 277 и ТЭП70БС № 229 с грузовым автомобилем SITRAK.

25 августа 2024 в 06 часов 56 минут (время московское) на регулируемом, железнодорожном переезде 2 км ПК 8 перегона Чебоксары-2-Лапсары, однопутного неэлектрифицированного участка Чебоксары-2- Новочебоксарск Канашской дистанции инфраструктуры Казанского территориального управления Горьковской железной дороги, при скорости 46 км/ч, допущено столкновение поезда № 3801, следовавшего с тепловозом 2ТЭ25КМ № 507 с легковым автомобилем TOYOTA COROLLA.

20 сентября 2024 года в 14 часов 47 минут (время московское) в нерегулируемом железнодорожном переезде 22 км ПК 7 перегона Лапсары- Новорчебоксарск однопутного неэлектрифицированного участка Чебоксары-2- Новочебоксарск Канашской дистанции инфраструктуры Казанского территориального управления Горьковской железной дороги, при скорости 47 км/ч, допущено столкновение поезда № 4894 (тепловоз ЧМЗЗ № 2875) под управлением машиниста локомотивного депо ТЧП-88 с легковым автомобилем LADA Kalina 21 RUS.